model kartonowy ◆ 1:33

MODELIK

Rok V (XII) Nr 7/01 ISSN 1428-3840

VICKERS "VIMY"

ANGIELSKI SAMOLOT REKORDOWY



Brytyjski bombowiec z I wojny światowej (wersja z przelotu przez Atlantyk)

VICKERS "VIMY"

Samolot "VIMY" skonstruowano w zakładach Vickers Ltd. pod koniec 1917 roku, jako długodystansowy bombowiec strategiczny przeznaczony do bombardowania Berlina. Zanim samolot wszedł do służby wojna się skończyła i w działaniach bojowych nie zdążył już wziąć udziału. Po wojnie przez kilka lat służył w dywizjonach RAF, a niektóre egzemplarze adaptowano do celów cywilnych, przerabiając je na samoloty transportowe i pasażerskie.
Vickers "VIMY" zewdzięcza swoją sławę pierwszemu, bezpośredniemu udanemu przelotowi nad Atlantykiem: z Nowej Funlandii do Irlandii. Dokonali tego w czerwcu 1919 roku dwaj weterani wojny, kpt. John Alcock i por. Artur Whitten. Aż przez 5 następnych lat nikt tego wyczynu nie powtórzył. Drugim sławnym wyczynem tego samolotu był etapowy przelot z Anglii do Australii, który odbył się pod koniec 1919 roku.
Konstrukcja samolotu była mieszana, głównie drewniana (skrzydła, tył kadłuba, stateczniki), pokrycie płócienne. Przód kadłuba posiadał konstrukcję kretownicową z rur stalowych i pokrycie ze sklejki, natomiast drewniane elementy kratownicy tyłu kadłuba dla były wewnątrz wydrążone (drewniane rurki). Całość konstrukcji usztywniono wieloma cięgnami

Dane techniczne:

Rozpiętość:	21,2 m
Długość:	13,2 m
Masa własna:	3174 kg
Masa całkowita:	6030 kg
Prędkość maksymalna:	160,9 km/h
Prędkość przelotowa:	144 km/h
Zasięg maksymalny:	3900 km

Model samolotu Vickers "Vimy" opracowano w skali 1:33 na podstawie planów opublikowanych w książce "Samoloty w historii i w miniaturze" - WK i Ł Warszewa 1973. Prezentuje wersję z przelotu przez Atlantyk, do której samolot nie był malowany: posiadał naturalne kolory impregnowanego celonem płótna, drewna mahoniowego i polerowanego aluminium.

DODATKOWE OZNACZENIA

W -wyciąć
✂ -wyciąć lub przeciąć
* -nakleić na tekturę o grubości 1 mm
P; L -część prawa; część lewe

UWAGI OGÓLNE

Model dwupłatowca raczej nie jest trudny do wykonanie, choć kłopotów może przysporzyć nasadzenie górnego płata jednocześnie na 20 zastrzałów i odpowiednio sztywne jego zamocowanie. Model w zasadzie należy sklejać w kolejności numeracji części (wyjątek: cz. 34), ale można też ustalić inną kolejność budowy.

OPIS BUDOWY

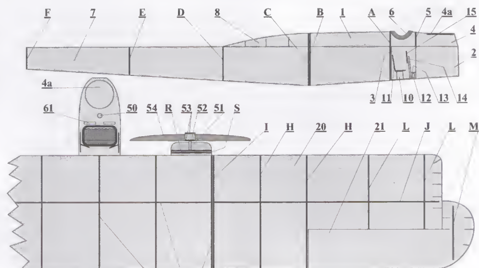
Kadłub. Zaczynamy od sklejenia przodu kadłuba - cz. 1 i 2. Wycinamy i przekłuwamy zaznaczone miejsca otworów ne dźwigary i druty, wklejamy wręgi A, B i wnętrze kabiny cz 3. Kształtujemy i sklejamy cz. 4, wklejamy wręgę 4a i przyklejamy element do cz 2. UWAGA: zalecam wcześniejsze wklejenie pomiędzy burty cz. 2 w dziobowej części tekturowych rozpórek. W otwór kabiny wklejamy tablicę przyrządów cz. 5, a dookoła otworu zaczernione tuszem oprofilowanie cz. 6. Sklejamy tylną część kadłuba cz. 7 wraz z wręgami C, D, E i F Kształtujemy i przyklejamy osłonę głównego zbiornika paliwa cz. 8 z listwami cz 9. Kabine pilota wyposeżamy w zespolone fotele cz 10 i 11, orczyk cz. 12 i 13 i wolant cz. 14 i 15.

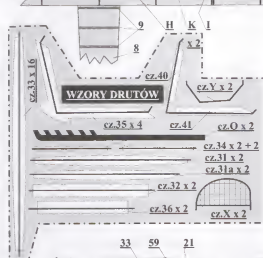
Płaty. Sklejamy prawą i lewą część dolnego centropłata cz. 16L i P wklejając szkielet G, H, I. Wystające fragmenty dźwigera wklejamy w otwory w kadłubie osztywniając ich styk dodatkowo nakładkami G'. Widoczne przy kadłubie fragmenty żeber zaklejamy cz. H'. Terez sklejamy zewnętrzne skrzydła dolnego płata cz. 17L i P ze szkieletem z dźwigarów J i żeber H,I,L. Sklejemy lotki sterów cz. 18L i P, wklejamy w nie żeberko M i obie przyklejamy do końców skrzydeł. Oba skrzydła ne styk przyklejamy do centropłata nadając im lekki wznios. Górny płat sklejamy podobnie z cz. 19, 20L i P, 21L i P i elementów szkieletu K, J, I, L i M. W obu płatach przekłuwamy otwory na druty zastrzałów.
Stateczniki. W dolnym stateczniku poziomym cz. 22 wycinamy otwor na kadłub i otwory na dźwigary stateczników pionowych. Przed "zamknięciem" elementu wklejamy dźwigar cz. N wsuwając przez wycięte szczeliny dźwigery stateczników pionowych, które sklejamy z cz 24 P i L (lewy łączymy z dwóch części 24 i 24a). Nasuwamy je na klej na dźwigary i przyklejamy górny statecznik poziomy cz. 23. który podpieramy w środku długości zastrzałami cz 34 (UWAGA. przednia i tylna para zastrzałów różni się długością).
Silniki. Starannie kształtujemy podstawowe elementy silnika cz. 25L i P i sklejamy je wklejając wręgi S i T. Wręgi R oklejamy zaoblonymi paskami cz. 26L i P i łączymy w całość Wykorzystując wzór drutów z zastrzałów cz. 33 przygotowujemy 8 drutów o odpowiedniej długości i wsuwamy je w otwory w korpusie silników. Wg rysunku montażowego oklejamy wystające ich końce częściami 27, 28, 29 i 30 tak, aby łączna długość przechodzących przez silniki dźwigarów była taka sama jak cz 33 UWAGA: pomiędzy silnikiem i dołem cz. 29 i 30 musi być widoczny fragment gołego drutu (zamalować).
Połączenie płatów i silników. W dolny płat wklejamy dźwigary z silnikami, pomiędzy silniki i kadłub rozpórki cz. 32 Wklejamy pozostałe zastrzały cz. 33 w dolny płat i cz 31 w kadłub. Na klej nasadzamy na końcówki zestrzałów górny płat i odstawiamy, az cała konstrukcja nabierze sztywności.
Podwozie. Z cz 35 wklejając druty wykonujemy 4 elementy nośne podwozia głownego Przyklejamy je do kadłuba, a pomiędzy nie wklejamy cz 36 z drutam, na którego wystające końcówki nasuniemy koła Koła sklejamy z kilku krążków cz 37 i 38, które musimy samemu wykreślić cyrklem na tekturze. Koła profilujemy na papierze ściernym i zaczerniamy tuszem. Przyklejamy cz. 39. Z cz 40 i 41 wklejając drut wykonujemy zastrzały koła przedniego Z cz 42, 43 i 44 sklejamy koło przednie i całość mocujemy do kedluba. Z cz 45 i 46 sklejamy i przyklejamy płozę ogonową UWAGA przednie koło zabezpieczało przed kapotażem i samolot na nim nie stał, a do lotu przez Atlantyk w ogóle było zdemontowane.
Pozostałe elementy i śmigła. W oznaczonych miejscach przyklejamy elementy cz. 47 + a i 48, okucia cz. 49 i pokrywki wlewów paliwa cz. 50. Śmigła sklejamy z osi cz. 51, piast cz 52 i 53, oraz łopat cz. 54 Do usztywnienia łopat można wykorzystać cienki drut, a w osie śmigieł również zalecam wkleić drut i za jego pomocą połączyć śmigła z silnikami. Od spodu kadłuba w otwory wklejamy popychacze cz. 55. Z cz. 56 + a + b + c i 57 sklejamy dwie prądnice i przyklejamy je do zastrzałów pod silnikami (patrz rysunek zestawieniowy). Prowadnice linek cz. 58 przyklejamy w oznaczonych miejscach do kadłuba. Popychacze sterów cz 59 przyklejamy w oznaczonych miejscach według rysunków Prędkościomierz cz 60 przyklejamy pod górnym płatem do zastrzału Z cz. 61 i kawałków przeźroczystej kliszy wykonujemy dwie owiewki i przyklejamy do kadłuba przed kabiną pilotów.
Liczne cięgna i linki sterownicze wykonujemy z nitki według rysunków montażowych i rysunku zestawieniowego.

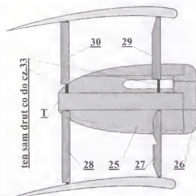
MODELIK 7/01 **ISSN 1428-3840**
VICKERS "VIMY" **Wydanie II**

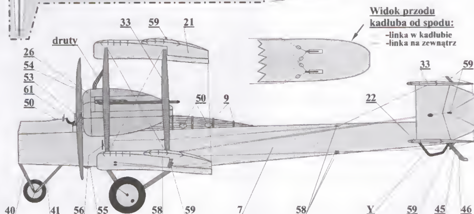
Opracowanie modelu: **Janusz Oleś**
Ilustracja na okładce **Zenon Pecko**
Redekcje numeru: **Janusz Oles**

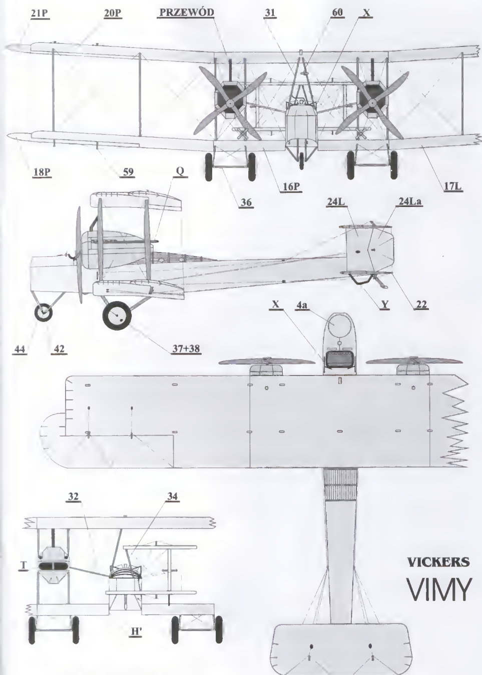
Wydawca:
Wydawnictwo „MODELIK" - Janusz Oleś
Gryfino; ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
74-100 Gryfino; skr. poczt.125
tel./fax: (091) 40-45-299
e-mail: biuro@modelik.pl
Zapraszamy do internetu: www.modelik.pl


F
7
E
D
8
C
B
1
A
6
5
4a
15
4
2
3
11
10
12
13
14
4a
61
50
54
R
53
52
51
S
I
H
20
H
21
L
J
L
M
9
8
H
K
I


x 2
cz.40
WZORY DRUTÓW
cz.Y x 2
cz.33 x 16
cz.35 x 4
cz.41
cz.Q x 2
cz.34 x 2 + 2
cz.31 x 2
cz.31a x 2
cz.32 x 2
cz.36 x 2
cz.X x 2


ten sam drut co do cz.33
30
29
T
28
25
27
26


Widok przodu kadluba od spodu:
-linka w kadlubie
-linka na zewnątrz
druty
33
59
21
26
54
53
61
50
50
9
33
59
22
40
41
56
55
58
59
7
58
Y
59
45
46



Opracował: Janusz Oleś

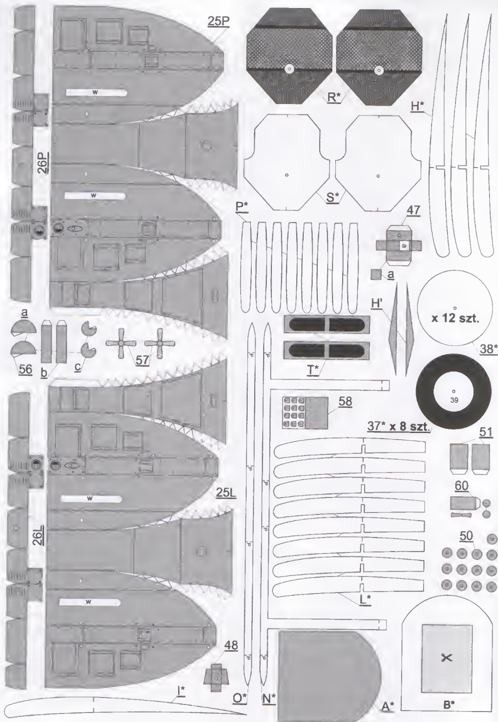
MODELE KARTONOWE **MODELIK** www.modelik.pl

Aktualną ofertę modeli dostępnych w sprzedaży wysyłkowej prześlemy po otrzymaniu koperty i znaczka

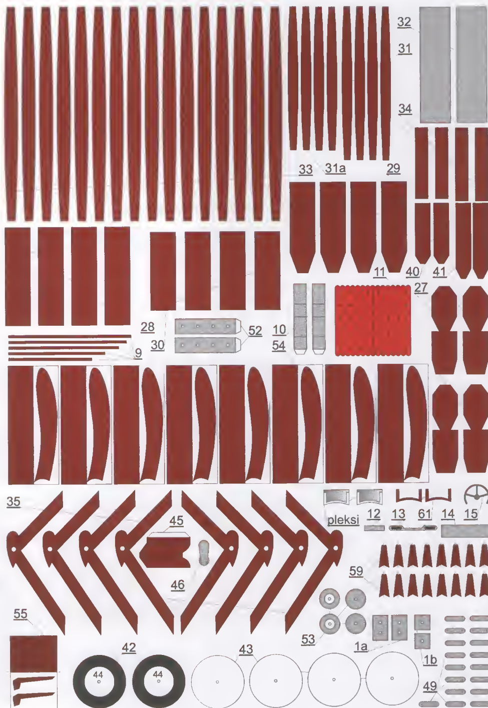




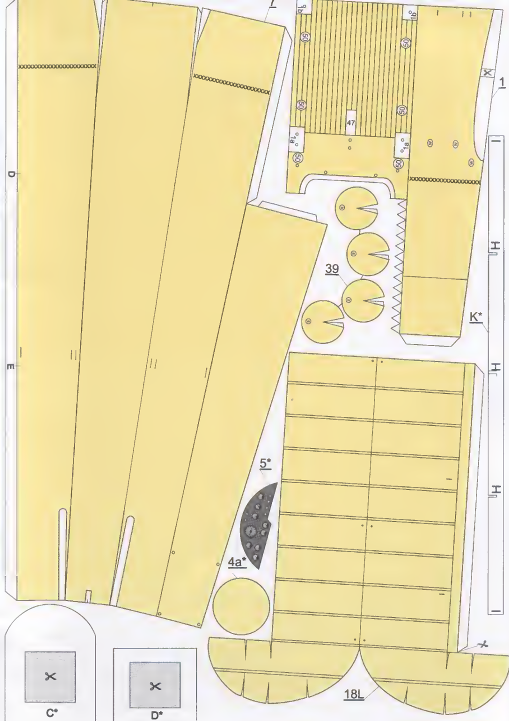
Adres korespondencyjny: **WYDAWNICTWO „MODELIK"**, skr. pocztowa 125, 74-100 Gryfino
tel./fax (0 91) 40 45 299, e-mail: biuro@modelik.pl

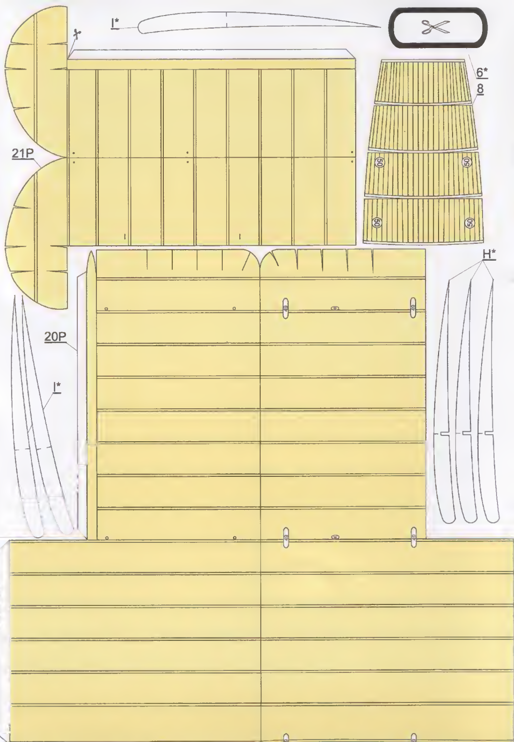


25P
R*
H*
26P
S*
P*
47
a
a
H'
x 12 szt.
a
56
b
c
57
T*
38*
39
58
37* x 8 szt.
51
25L
60
26L
50
L*
48
I*
O*
N*
A*
B*

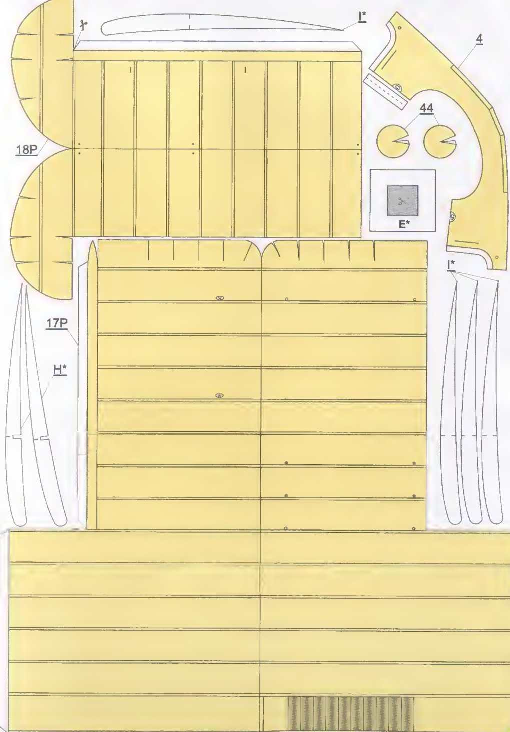


32
31
34
33
31a
29
11
40
41
27
28
52
10
30
54
9
35
45
46
pleksi
12
13
61
14
15
59
55
53
1a
1b
42
44
44
43
49


7
1b
1b
1
50
50
50
50
47
1a
1a
50
50
D
39
K*
H
H
H
E
5*
4a*
18L
C*
D*



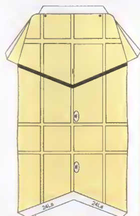
I*
6*
8
21P
50
H*
20P
I*
49

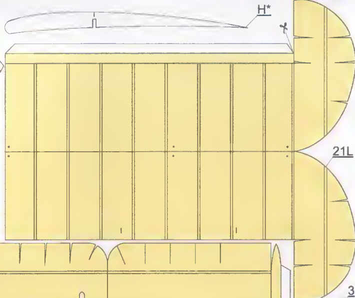


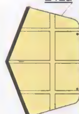
I*
4
44
18P
E*
I*
17P
H*



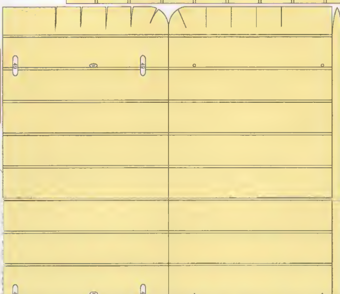
36
23
22
F*
24P
2
G'*
W
W
G*
I
H
H
(G')
I
H
H


24La
24La
24L


H*
21L

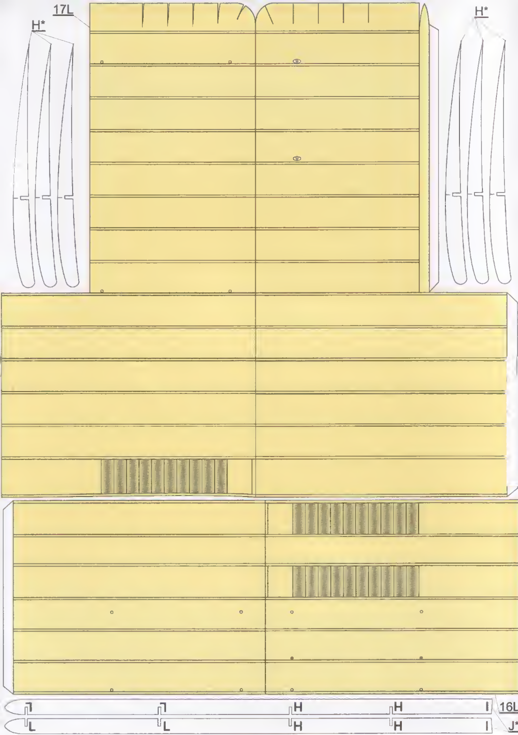

24La


M*

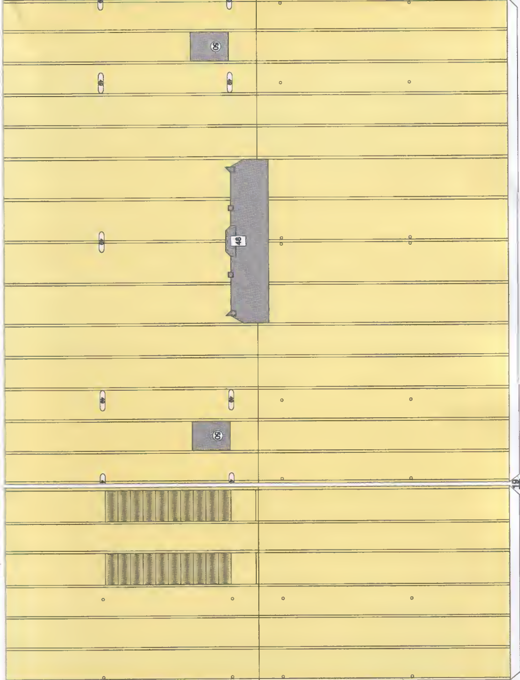

20L
49
49


3
10
10


49
49



17L
H*
H*
16L
J*
H
H
H
H
L
L



16P
J*